



# TGX 33.480 6 x 4 BL SA

ประหยัด ทนทาน มาตรฐานเยอรมัน



NEW INTERIOR



LED ใหม่ หนึ่งโลก



ENTRY LIGHT

- ห้องโดยสารดีไซน์ใหม่เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทางอย่างแท้จริง
- ไฟเยอรมันโลกLEDดีไซน์ใหม่ พร้อมฟังก์ชันทดสอบไฟส่องสว่างรอบคัน
- ไฟส่องชนะชั้นล่างเพื่อเพิ่มความปลอดภัย



MAN EASYSTART  
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน



ELECTRIC CAB TILTING  
ยกหัวห้องด้วยระบบไฟฟ้า



ดิสก์เบรกทุกตำแหน่ง ล้อ ควบคุมเบรกด้วยระบบไฟฟ้า EBS ให้ทุกการเบรกแม่นยำและมั่นใจได้



ระบบควบคุมเกียร์รุ่นใหม่ แบบ DROP ARM

\*ภาพประกอบที่ใช้เพื่อการประชาสัมพันธ์ อาจมีอุปกรณ์ในภาพแตกต่างจากผลิตภัณฑ์จริง โดยบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า\*

# TGX 33.480 6 x 4 BL SA



## รายละเอียดผลิตภัณฑ์

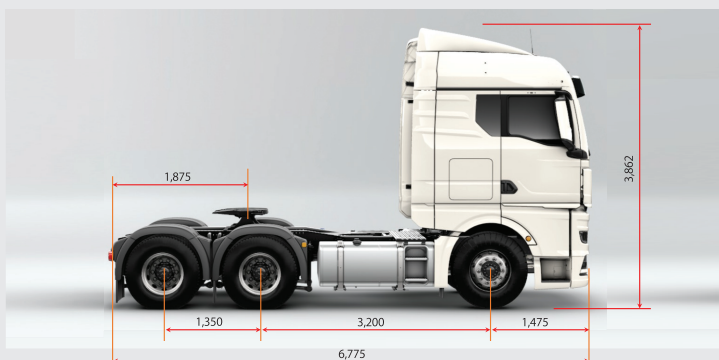
ห้องโดยสาร	
รุ่น/แบบ	รุ่น GM มีขนาดมิติภายในของห้องโดยสาร 2,270 x 2,145 x 1,940 มม. (ก x ย x ส) หลังคาสูงพิเศษ, มาพร้อมที่นอน (Bunk) สำหรับผู้ขับขี่เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทางอย่างแท้จริงและช่วยลดเวลาการพักผ่อน
ควบคุมบังคับเลี้ยว	พวงมาลัยมัลติฟังก์ชันออกแบบใหม่ พร้อมถุงลมนิรภัย, มีระบบไฮดรอลิกช่วยพวงมาลัย (hydraulic power steering), สามารถปรับองศาพวงมาลัยให้เหมาะสมกับตำแหน่งของผู้ขับขี่ พร้อมระบบยกพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่ง Parking position เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเข้าออก
เบาะนั่งผู้ขับขี่	แบบระบบลมกันสั่น (Air Sprung) เพื่อความสะดวกสบายสูงสุดและลดอาการเมื่อยล้าแก่ผู้ขับขี่ที่ติดมาพร้อมเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน, ฝั่มเบาะด้วยวัสดุผ้าคุณภาพสูงที่มีความทนทานและระบายอากาศได้ดีพร้อมที่วางแขน
ความปลอดภัยในห้องโดยสาร	ห้องโดยสารผลิตจากโครงสร้างเหล็กเสริมความแข็งแรงตามมาตรฐาน ECE R 29
หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่	หน้าจอสี TFT ขนาด 5" แสดงข้อมูลต่างๆครบถ้วนพร้อมระบบการทดเลขไฟส่องสว่าง, แสดงระดับน้ำมันเครื่อง, ระดับ AdBlue, ระดับน้ำล้างกระจก, อุณหภูมิเครื่องยนต์, ไลกรองอากาศ
ระบบอำนวยความสะดวก	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MAN Tempomat Cruise control), ระบบปรับอากาศ (A/C) พร้อมรูปแทกซ์เพื่อเปิดรับอากาศจากภายนอก, กระจกมองข้างและกระจกหน้าต่าง ปรับด้วยระบบไฟฟ้า, กุญแจรีโมทพร้อมระบบ Central lock, ช่องจ่ายไฟฟ้า 12V/24V, วิทยุพร้อมเครื่องเสียง, ม่านบังแสง
ช่องเก็บสัมภาระ	ช่องเก็บของด้านซ้ายและขวา, ที่เก็บของเหนือศีรษะ, ช่องเก็บของด้านหน้าพร้อมที่ชาร์จไฟฟ้า 5 V
คอนโซลกลาง	ออกแบบใหม่เพื่อมอบความสะดวกสบายแก่ผู้ขับขี่ในการควบคุมของผู้ขับขี่ (Driver-Oriented) ฟังก์ชันใช้งานง่ายตามหลักการยศาสตร์ (Ergonomic), พร้อมจอ MAN Infotainment ขนาด 7" สำหรับควบคุมวิทยุและเครื่องเสียง
ไฟส่องสว่าง	ไฟหน้าฮาโลเจน H7, ไฟตัดหมอก, ไฟนูนคอร์เนอริง ไลท์บนะเลี้ยว, ไฟส่องขณะขึ้นลง, ฟังก์ชันตัดสลับไฟส่องสว่างรอบคัน
เครื่องยนต์	
รุ่น/แบบ	MAN D2676 แบบดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบแถวเรียง, เทอร์โบชาร์จเจอร์พร้อมอินเทอร์คูลเลอร์, เบรกเสริมไอเสียเครื่องยนต์ EVBec แรงเบรก 280 kW
มลพิษไอเสีย	มาตรฐานยูโร 5
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	ระบบคอมมอนเรลอินเจกชันแรงดันสูงควบคุมแม่นยำด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
กระบอกสูบ	12,419 (ซีซี)
ความกว้าง x ระยะชัก	126 x 166 (มม.)
อัตราส่วนกำลังอัด	19:1
แรงม้าสูงสุด	353 kW (480 hp) ที่ 1,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	2,300 Nm ที่ 1,050 - 1,350 รอบ/นาที
คลัตช์	แบบแห้งเฟ้นเดี่ยว เสิ่นผ่านศูนย์กลาง 430 มม.
ระบบเกียร์	
รุ่น/แบบ	TipMatic 12.26 DD เกียร์ดินหน้า 12 ถอยหลัง 2, โทเร็กซ์เฟืองอัตโนมัติ, โชฟเวอร์ SmartShifting ออกตัวและเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวลมีประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง, คันเกียร์แบบตรงปอร์นที่พวงมาลัย
แรงบิดสูงสุด	2,650 Nm

โครงสร้างและอุปกรณ์ส่วนควบ	
ความยาวช่วงล้อ	3,200 (มม.)
เฟรม	เหล็ก high-tensile คุณภาพสูง ขนาด 270 x 85 x 8.0 (มม.) รูป U-shape
ระบบไอเสีย	หน่วยพักไอเสียด้านข้างซ้าย, ปลายท่อไอเสียออกทางด้านหลัง, บำบัดมลพิษไอเสียแบบ SCR, กัง AdBlue ขนาด 35 ลิตร
ระบบไฟฟ้า	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 28 V/110 Ah, แบตเตอรี่แบบไม่ต้องเติมน้ำกลั่น 12 V/180 Ah x 2 ลูก, กังเก็บแบตเตอรี่ด้านซ้ายพร้อมสวิตช์ควบคุมการตัดไฟ
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ผลิตจากอลูมิเนียมมีความจุ 390 ลิตร พร้อมบันไดเหยียบและราวจับขึ้นบันหลังคัสซี
ระบบเบรก	ลมลิ้นแยกวงจรอิสระหน้า-หลัง, ดิสก์เบรก, ควบคุมด้วยไฟฟ้า EBS, ระบบป้องกันล้อล็อกอัตโนมัติ (ABS), ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ESP), ระบบป้องกันการลื่นไถล (ASR), ระบบช่วยยกตัวบนทางลาดชัน (MAN EasyStart), แสดงสถานะของผ้าเบรกบนหน้าจอพร้อมข้อความเตือน, ระบบเบรกป้องกันท้ายปิดของหางพ่วง Anti-jackknifing
เบรกมือ	ก้านเบรกแบบสปริงที่ข้างเบาะผู้ขับขี่, สปริงเบรกควบคุมที่ล้อหลัง
ไฟสัญญาณและการแจ้งเตือน	ไฟเบรกท้าย LED จุกเงินทำงานอัตโนมัติเมื่อเบรกอย่างกะทันหัน, ไฟราวข้าง LED, สัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง

เพลาลูกและระบบรองรับน้ำหนัก	
เพลาน้ำ/ระบบรองรับน้ำหนัก	รีวิร์โซลลิสต์ ไอ-บีเอ็ม รองรับน้ำหนักด้วยแผ่นแบบพาราโบลาพิเศษเพียงเดียวเสริมการทรงตัวด้วยโช๊คอัพพร้อมเหล็กกันโคลง สมรรถนะ: 7,500 กก.
เพลากาย/ระบบรองรับน้ำหนัก	ขับเคลื่อนสองเพลาระบบไอพอยด์กดขึ้นเดียว, ระบบดีฟฟอร์เรนซ์สล็อก, รองรับน้ำหนักด้วยถุงลม 8 ใบและรักษาระดับอิสระด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์, เสริมการทรงตัวด้วยโช๊คอัพพร้อมเหล็กกันโคลง สมรรถนะ: 26,000 กก.
อัตราทดเพลากาย	3.08

ระบบลากพ่วง	
แป้นงานลาก	JOST JSK 37C 2 ทิศทาง Kingpin 2", หล่อขึ้นจาร์บีแบบอัตโนมัติ
สายไฟหางพ่วง	Socket ไฟหางพ่วง 24V, 15 pin พร้อมสายไฟหางพ่วงแบบ 7+7 pin/15-pin
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ขนาด 8.25" x 22.5", นี้อล 10 ตัว
ยาง	ยางชนิด Tubeless ขนาด 295/80 R22.5
อุปกรณ์อื่นๆ	ตัวหมุนล้อ, เครื่องมือประจำรถ, แม่แรง, หัวลากจูง, บังโคลนแยกชิ้นแบบลดการกระจายของน้ำ

น้ำหนักกรดและสมรรถนะการบรรทุก	
น้ำหนักกรด (กก.) *	8,912
สมรรถนะการบรรทุกน้ำหนักGVW (กก.)	33,000
สมรรถนะการบรรทุกที่เพลาน้ำ (กก.)	7,500
สมรรถนะการบรรทุกที่เพลากาย (กก.)	26,000



ติดต่อศูนย์บริการ  
02 180 5888



@topbestservice

\* น้ำหนักกรดเปล่าโดยประมาณ ไม่รวมน้ำหนักเชื้อเพลิงและผู้ขับขี่ ซึ่งได้จากการคำนวณจึงอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้จากรถจริง