



TGS 33.400 6 x 4 BB SA

ประหยัด ทนทาน มาตรฐานเยอรมัน



NEW INTERIOR



LED ใหม่ รับนิงโลก



ENTRY LIGHT

- ห้องโดยสารดีไซน์ใหม่เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทางยิ่งขึ้น
- ไฟดย์รับนิงโลกLEDดีไซน์ใหม่ พร้อมฟังก์ชันกลอสบไฟส่องสว่างรอบคัน
- ไฟส่องขณะขึ้นลงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย



MAN EASYSTART
ระบบช่วยออกตัวทางลาดชัน



ดิสก์เบรกทุกตำแหน่งล้อ ควบคุมเบรกด้วยระบบไฟฟ้า EBS ให้ทุกการเบรกแม่นยำและมั่นใจได้



ระบบควบคุมเกียร์รุ่นใหม่
แบบ DROP ARM

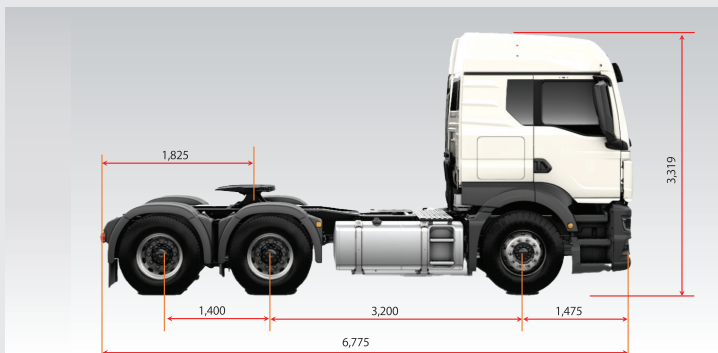
TGS 33.400 6 x 4 BB SA



รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ห้องโดยสาร	
รุ่น/แบบ	รุ่น TM มีขนาดมิติภายในของห้องโดยสาร 2,070 x 2,145 x 1,930 มม. (ก x ย x ส) หลังคาสูงพิเศษ, มาพร้อมที่นอน (Bunk) สำหรับผู้ขับขี่เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทางยิ่งขึ้น
ควบคุมบังคับเลี้ยว	พวงมาลัยมีมิติฟังก์ชันออกแบบใหม่ พร้อมถุงลมมีรภัย, มีระบบไฮดรอลิกช่วยพ่อนแรง (hydraulic power steering), สามารถปรับองศาพวงมาลัยให้เหมาะสมกับตำแหน่งของผู้ขับขี่ พร้อมระบบยกพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่ง Parking position เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเข้าออก
เบาะนั่งผู้ขับขี่	แบบระบบลมกันสะเทือน (Air Sprung) เพื่อความสะดวกสบายสูงสุดและลดอาการเมื่อยล้าแก่ผู้ขับขี่ ติดตั้งมาพร้อมเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน, หุ่นเบาะด้วยวัสดุผ้าคุณภาพสูงที่มีความทนทานและระบายอากาศได้ดี
ความปลอดภัยในห้องโดยสาร	ห้องโดยสารผลิตจากโครงสร้างเหล็กเสริมความแข็งแรงตามมาตรฐาน ECE R 29
หน้าจอแสดงข้อมูลการขับขี่	หน้าจอสี TFT ขนาด 5" แสดงข้อมูลต่างๆครบถ้วนพร้อมระบบการถอดสลับไฟส่องสว่าง, แสดงระดับน้ำมันเครื่อง, ระดับ AdBlue, ระดับน้ำล้างกระจก, อุณหภูมิเครื่องยนต์, ไซกรองอากาศ
ระบบอำนวยความสะดวก	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MAN Tempomat Cruise control), ระบบปรับอากาศ (A/C) พร้อมรูปถ่ายเพื่อเปิดรับอากาศจากภายนอก, กระจกมองข้างและกระจกหน้าต่าง ปรับด้วยระบบไฟฟ้า, กุญแจรีโมทพร้อมระบบ Central lock, ช่องจ่ายไฟฟ้า 12V/24V, วิทยุพร้อมเครื่องเสียง, ม่านบังแสง
ช่องเก็บสัมภาระ	ช่องเก็บของด้านซ้ายและขวา, ที่เก็บของเหนือศีรษะ, ที่เก็บของใต้เบาะนั่งผู้ช่วยผู้ขับขี่, ช่องเก็บของด้านหน้าพร้อมที่ชาร์จไฟฟ้า 5 V
คอนโซลกลาง	ออกแบบใหม่เพื่อมอบความสะดวกสบายแก่ผู้ขับขี่ในการควบคุมของผู้ขับขี่ (Driver-Oriented) ฟังก์ชันใช้งานง่ายตามหลักการยศาสตร์ (Ergonomic), พร้อมจอ MAN Infotainment ขนาด 7" สำหรับควบคุมวิทยุและเครื่องเสียง
ไฟส่องสว่าง	ไฟหน้าฮาโลเจน H7, ไฟดัยรันนิ่งไลท์ LED, ไฟตัดหมอก, ไฟเบรกมือรีมูว์ไลท์ ขณะเลี้ยว, ไฟส่องขณะขึ้นลง, ฟังก์ชันทดสอบไฟส่องสว่างรอบคัน
เครื่องยนต์	
รุ่น/แบบ	MAN D2066 แบบดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบแถวเรียง, เกอร์ชี่ชาร์จเจอร์พร้อมอินเตอร์คูลเลอร์, เบรกเสริมไอเสียเครื่องยนต์ EVBec แรงเบรก 270 kW
มลพิษไอเสีย	มาตรฐานยูโร 5
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	ระบบคอมมอนเรลอินเจกชันแรงดันสูง ควบคุมแม่นยำด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
กระบอกสูบ	10,518 (ซีซี)
ความกว้าง x ระยะชัก	120 x 155 (มม.)
อัตราส่วนกำลังอัด	19:1
แรงม้าสูงสุด	294 kW (400 hp) ที่ 1,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	1,900 Nm ที่ 1,000 - 1,400 รอบ/นาที
คลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดียว เสิ่นผ่านศูนย์กลาง 430 มม.
ระบบเกียร์	
รุ่น/แบบ	TipMatic 12.26 DD เกียร์เดินหน้า 12 กอyle หลัง 2, โดริคโดรฟ์ทั้งอัตโนมัติ, ซอฟต์แวร์ SmartShifting ออกตัวและเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวลมีประสิทธิภาพประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง, คันเกียร์แบบรอปอาร์มที่พวงมาลัย
แรงบิดสูงสุด	2,650 Nm

โครงสร้างและอุปกรณ์ส่วนควบ	
ความยาวช่วงล้อ	3,200 (มม.)
เฟรม	เหล็ก high-tensile คุณภาพสูง ขนาด 270 x 85 x 9.5 (มม.) รูป U-shape
ระบบไอเสีย	หม้อพักไอเสียด้านซ้าย, ปายาท่อไอเสียออกทางด้านหลัง, ป้ายดัดมลพิษไอเสียแบบ SCR, ถัง AdBlue ขนาด 35 ลิตร
ระบบไฟฟ้า	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 28 V/110 Ah, แบตเตอรี่แบบไม่ต้องเติมน้ำกลั่น 12 V/180 Ah x 2 ลูก, ถังเก็บแบตเตอรี่ด้านซ้ายพร้อมสวิตช์ควบคุมการตัดไฟ
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ผลิตจากอลูมิเนียมมีความจุ 390 ลิตร พร้อมบันไดเหยียบและราวจับขึ้นบันหลังคัสซี
ระบบเบรก	ลมส่วนแยกวงจรอิสระหน้า-หลัง, ดีสเบรก, ควบคุมด้วยไฟฟ้า EBS, ระบบป้องกันล้อล็อกอัตโนมัติ (ABS), ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ESP), ระบบป้องกันการลื่นไถล (ASR), ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (MAN EasyStart), แสดงสถานะของผ้าเบรกบนหน้าจอพร้อมข้อความเตือน, ระบบเบรกป้องกันท้ายเปิดของหางพ่วง Anti-jacking
เบรกมือ	ก้านเบรกแบบสปริงที่ข้างเบาะผู้ขับขี่, สปริงเบรกควบคุมที่ล้อหลัง
ไฟสัญญาณและการแจ้งเตือน	ไฟเบรกท้ายฉุกเฉินทำงานอัตโนมัติเมื่อเบรกอย่างกะทันหัน, ไฟราวข้าง LED, สัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง
เพลาลูกและระบบรองรับน้ำหนัก	
เพลาลูก/ระบบรองรับน้ำหนัก	รีวิร์สอลเลียด โอ-มิน รองรับน้ำหนักด้วยแผ่นแบบพาราโบลาแบนด้วยเสริมการทรงตัวด้วยใช้คอปพร้อมเหล็กกันโคลง สมรรถนะ 7,500 กก.
เพลาก้าย/ระบบรองรับน้ำหนัก	ขับเคลื่อนสองเพลาลูกแบบไฮดรอลิกขับเคลื่อนด้วย, ระบบดีฟฟอเรนเชียลล็อก, รองรับน้ำหนักด้วยแผ่นแบบพาราโบลาแบน 5 แผ่น, เสริมการทรงตัวด้วยใช้คอปพร้อมเหล็กกันโคลง สมรรถนะ 26,000 กก.
อัตราทดเพลาก้าย	3.08
ระบบลากพ่วง	
แป้นจานลาก	JOST JSK 37C แบบ 2 ทิศทาง Kingpin 2", หล่อขึ้นจาร์นัลแบบอัตโนมัติ
สายไฟหางพ่วง	Socket ไฟหางพ่วง 24V, 15 pin พร้อมสายไฟหางพ่วงแบบ 7+7 pin/15-pin
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ขนาด 8.25" x 22.5", น๊อตล้อ 10 ตัว
ยาง	ยางชนิด Tubeless ขนาด 295/80 R22.5
อุปกรณ์อื่นๆ	ตัวหมุนล้อ, เครื่องมือประจำรถ, แม่แรง, หัวลากจูง, เบ็กโคลนแยกชิ้นแบบลดการกระจายของน้ำ
น้ำหนักบรรทุกและสมรรถนะการบรรทุก	
น้ำหนักบรรทุก (กก.) *	8,746
สมรรถนะการบรรทุก น้ำหนัก GVW (กก.)	33,000
สมรรถนะการบรรทุก ที่เพลาน้ำหนัก (กก.)	7,500
สมรรถนะการบรรทุก ที่เพลาก้าย (กก.)	26,000



ติดต่อศูนย์บริการ
02 180 5888



@topbestservice

* น้ำหนักบรรทุกโดยประมาณจากการคำนวณ โดยไม่รวมน้ำหนักของน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ขับขี่ น้ำหนักจริงอาจมีการเปลี่ยนแปลง

TOPBEST CO., LTD.

202/22 Chaeng Watthana Road, Talat Bang Khen,
Lak Si, Bangkok 10210 Thailand
Tel : 0-2180-5888