



# TGS 28.360 6 x 2=2 BL SA

ประหยัด ทนทาน มาตรฐานเยอรมัน



NEW INTERIOR



LED ใหม่ รัศมีโลก



ENTRY LIGHT

- ห้องโดยสารดีไซน์ใหม่เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทาง
- ไฟรัศมีโลกLEDดีไซน์ใหม่ พร้อมฟังก์ชันทดสอบไฟส่องสว่างรอบคัน
- ไฟส่องขณะขึ้นลงเพื่อเพิ่มความปลอดภัย



MAN EASYSTART  
ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน



AXLE CONTROL LIFTING  
เพลตามยกขึ้นเก็บได้ง่าย



ดิสก์เบรกทุกตำแหน่งล้อ ควบคุมเบรกด้วยระบบไฟฟ้า EBS ให้ทุกการเบรกแม่นยำและมั่นใจได้



ระบบควบคุมท้ายรุ่นใหม่ แบบ DROP ARM

\*ภาพประกอบที่ใช้เพื่อการประชาสัมพันธ์ อาจมีอุปกรณ์ในภาพแตกต่างจากผลิตภัณฑ์จริง โดยบริษัทฯ ไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า\*

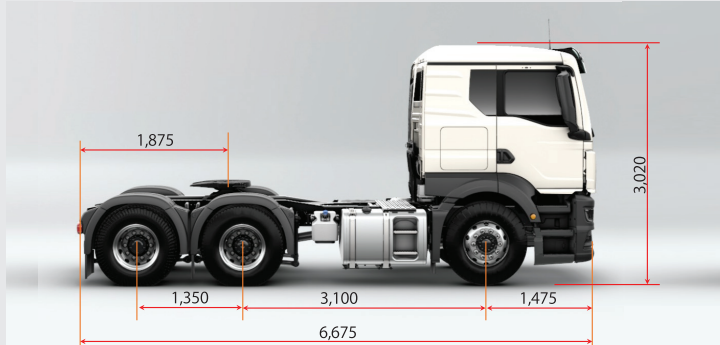
# TGS 28.360 6 x 2=2 BL SA



## รายละเอียดผลิตภัณฑ์

ห้องโดยสาร	
รุ่น/แบบ	รุ่น TN มีขนาดมิติภายในของห้องโดยสาร 2,070 x 2,145 x 1,690 มม. (ก x ย x ส), มาพร้อมที่นอน (Bunk) สำหรับผู้ขับขี่เพื่อความสะดวกสบายในการเดินทาง
ควบคุมบังคับเลี้ยว	พวงมาลัยมีลีดฟังก์ชันออกแบบใหม่ พร้อมถุงลมมีรภัย, มีระบบไฮดรอลิกช่วยพ่นแรง (hydraulic power steering), สามารถปรับองศาพวงมาลัยให้เหมาะสมกับตำแหน่งของผู้ขับขี่ พร้อมระบบยกพวงมาลัยกลับสู่ตำแหน่ง Parking position เพื่อเพิ่มความสะดวกในการเข้าออก
เบาะนั่งผู้ขับขี่	แบบระบบลมกันสะเทือน (Air Sprung) เพื่อความสะดวกสบายสูงสุดและลดอาการเมื่อยล้าแก่ผู้ขับขี่ ติดตั้งมาพร้อมเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์มาตรฐาน, หนุนเบาะด้วยวัสดุผ้าคุณภาพสูงที่มีความทนทานและระบายอากาศได้ดี
ความปลอดภัยในห้องโดยสาร	ห้องโดยสารผลิตจากโครงสร้างเหล็กเสริมความแข็งแรงตามมาตรฐาน ECE R 29
หน้าจอแสดงผลข้อมูลการขับขี่	หน้าจอสี่ TFT ขนาด 5" แสดงข้อมูลต่างๆ ครบถ้วนพร้อมระบบการทดสอบไฟส่องสว่าง, แสดงระดับน้ำมันเครื่อง, ระดับ AdBlue, ระดับน้ำล้างกระจก, อุณหภูมิเครื่องยนต์, ไล้กรองอากาศ
ระบบอำนวยความสะดวก	ระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติ (MAN Tempomat Cruise control), ระบบปรับอากาศ (A/C) พร้อมรูปเพกซ์เพื่อเปิดรับอากาศจากภายนอก, กระจกมองข้างและกระจกหน้าต่าง ปรับด้วยระบบไฟฟ้า, กุญแจรีโมตพร้อมระบบ Central lock, ช่องจ่ายไฟฟ้า 12V/24V, วิทยุพร้อมเครื่องเสียง, เม้าท์เบาะ
ช่องเก็บสัมภาระ	ช่องเก็บของด้านซ้ายและขวา, ที่เก็บของเหนือศีรษะ, ที่เก็บของใต้เบาะนั่งผู้ขับขี่, ช่องเก็บของด้านหน้าพร้อมที่ชาร์จไฟฟ้า 5 V
คอนโซลกลาง	ออกแบบใหม่เพื่อมอบความสะดวกสบายแก่ผู้ขับขี่ในการควบคุมของผู้ขับขี่ (Driver-Oriented) ฟังก์ชันใช้งานง่ายตามหลักการยศาสตร์ (Ergonomic), พร้อมจอ MAN Infotainment ขนาด 7" สำหรับควบคุมวิทยุและเครื่องเสียง
ไฟส่องสว่าง	ไฟหน้าฮาโลเจน H7, ไฟดอร์นิ่ง LED, ไฟตัดหมอก, ไฟส่องขณะขึ้นลง, ฟังก์ชันทดสอบไฟส่องสว่างรอบคัน
เครื่องยนต์	
รุ่น/แบบ	MAN D2066 แบบดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบแถวเรียง, เทอร์โบชาร์จเจอร์พร้อมอินเทอร์คูลเลอร์, เบรกเสริมไอเสียเครื่องยนต์ EVBec แรงเบรก 270 kW
มลพิษไอเสีย	มาตรฐานยูโร 5
ระบบจ่ายเชื้อเพลิง	ระบบคอมมอนเรลอินเจกชันแรงดันสูงควบคุมแม่นยำด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
กระบอกสูบล	10,518 (ซีซี)
ความกว้าง x ระยะชัก	120 x 155 (มม.)
อัตราส่วนกำลังอัด	19:1
แรงม้าสูงสุด	265 kW (360 hp) ที่ 1,900 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด	1,800 Nm ที่ 1,000 - 1,400 รอบ/นาที
คลัตช์	แบบแห้งแผ่นเดียว เส้นผ่านศูนย์กลาง 430 มม.
ระบบเกียร์	
รุ่น/แบบ	TipMatic 12.26 DD เกียร์เดินหน้า 12 กอຍหลัง 2, โตรอนิคโดรฟ์ฟังก์ชันอัตโนมัติ, ซอฟต์แวร์ SmartShifting ออกตัวและเปลี่ยนเกียร์นุ่มนวลมีประสิทธิภาพ ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิง, คันเกียร์แบบดรอปอาร์มที่พวงมาลัย
แรงบิดสูงสุด	2,650 Nm

โครงสร้างและอุปกรณ์ส่วนควบ	
ความยาวช่วงล้อ	3,100 (มม.)
IWSM	เหล็ก high-tensile คุณภาพสูง ขนาด 270 x 85 x 8.0 (มม.) รูป U-shape
ระบบไอเสีย	หม้อพักไอเสียด้านข้างซ้าย, ปลายท่อไอเสียออกทางด้านหลัง, น้ำบำบัดมลพิษไอเสียแบบ SCR, ถัง AdBlue ขนาด 35 ลิตร
ระบบไฟฟ้า	เครื่องกำเนิดไฟฟ้า 28 V/110 Ah, แบตเตอรี่แบบไม่ต้องเติมน้ำกลั่น 12 V/180 Ah x 2 ลูก, กล่องเก็บแบตเตอรี่ด้านซ้ายพร้อมสวิตช์ควบคุมการตัดไฟ
ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ผลิตจากอลูมิเนียมมีความจุ 460 ลิตร พร้อมบันไดเหยียบและราวขึ้นบันหลังคัสซี
ระบบเบรก	ลมเส้นแยกวงจรอิสระหน้า-หลัง, ดิสก์เบรก, ควบคุมด้วยไฟฟ้า EBS, ระบบป้องกันล้อล็อกอัตโนมัติ (ABS), ระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ESP), ระบบป้องกันการลื่นไถล (ASR), ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน (MAN EasyStart), แสดงสถานะของผ้าเบรกบนหน้าจอพร้อมข้อความเตือน, ระบบเบรกป้องกันท้ายปิดของหางพ่วง Anti-jackknifing
เบรกมือ	ก้านเบรกแบบสปริงที่ข้างเบาะผู้ขับขี่, สปริงเบรกควบคุมที่ล้อหลัง
ไฟสัญญาณและการแจ้งเตือน	ไฟเบรกท้ายฉุกเฉินทำงานอัตโนมัติเมื่อเบรกอย่างกะทันหัน, ไฟราวข้าง LED, สัญญาณเสียงเตือนขณะถอยหลัง
เพลาลูกและระบบรองรับน้ำหนัก	
เพลาน้ำ/ระบบรองรับน้ำหนัก	รีวิร์โซลลิสต์ โอ-ทิม รองรับน้ำหนักด้วยแผ่นแบบพาราโบลิกแผ่นเดียว เสริมการทรงตัวด้วยใช้คัพพร้อมเหล็กกันโคลง สมรรถนะ: 7,500 กก.
เพลากาย/ระบบรองรับน้ำหนัก	ขับเคลื่อนเพลาดียวแบบไฮโปยด์ทดขึ้นเดียว, ระบบดีฟเฟอร์เรนเซียลล็อก, เพลาดามยักขึ้นได้, รองรับน้ำหนักด้วยถุงลม 8 ใบและรักษาระดับอิสระด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์, เสริมการทรงตัวด้วยใช้คัพพร้อมเหล็กกันโคลง สมรรถนะ: 23,500 กก.
อัตราทดเพลากาย	3.08
ระบบลากพ่วง	
แม่บ้านจาลาก	JOST JSK 37C แบบ 2 ทิศทาง Kingpin 2", หล่อขึ้นจาร์มีนแบบอัตโนมัติ
สายไฟหางพ่วง	Socket ไฟหางพ่วง 24V, 15 pin พร้อมสายไฟหางพ่วงแบบ 7+7 pin/15-pin
ล้อและยาง	
กระทะล้อ	ขนาด 8.25" x 22.5", น๊อตล้อ 10 ตัว
ยาง	ยางชนิด Tubeless ขนาด 295/80 R22.5
อุปกรณ์อื่นๆ	ตัวหมุนล้อ, เครื่องมือประจำรถ, แม่แรง, หัวแกว่ง, บังโคลนแยกชิ้นแบบลดการกระจายของน้ำ
น้ำหนักกรดและสมรรถนะการบรรทุก	
น้ำหนักกรด (กก.) *	8,040
สมรรถนะการบรรทุก น้ำหนักGVW (กก.)	28,000
สมรรถนะการบรรทุก ที่เพลาน้ำ (กก.)	7,500
สมรรถนะการบรรทุก ที่เพลากาย (กก.)	23,500





**ติดต่อศูนย์บริการ**  
**02 180 5888**



@topbestservice

\* น้ำหนักกรดเปล่าโดยประมาณจากการคำนวณ โดยไม่รวมน้ำหนักของน้ำมันเชื้อเพลิงและผู้ขับขี่ น้ำหนักจริงอาจมีการเปลี่ยนแปลง